

**PACKED WITH  
SMARTNESS**

**STAGE**



**35/40/45D/50DN-9VB**

**600 mm lastzwaartepunt**

**40/45D/50DN-9VC**

**500 mm lastzwaartepunt**



**ZUINIGE MOTOR**  
(-33% BRANDSTOFVERBRUIK)



**GEÏNTEGREERDE  
HYUNDAI-  
AANDRIJFLIJN**



**LASTAFHANKELIJKE  
ZUIGERPOMP  
(REXROTH)**



**COMPLEET  
BEDIENINGSPANEEL**



**BESTE  
STANDAARDGARANTIE**

# MEER DAN ALLEEN STAGE V

*De nieuwe 9VB/VC-serie van Hyundai is een intelligente generatie dieselvorkheftrucks voor intern transport die voldoet aan de emissieniveaus van de Europese Stage V-norm. Maar het gaat nog veel verder dan dat!*

In onze missie 'Moving you further', streven de technici van Hyundai naar een **ongeëvenaard niveau in gebruikerstevredenheid** met **maximale prestaties** en **productiviteit**, hoger **operatorcomfort**, betere **veiligheid** en **verbeterd bedrijfstijdbeheer**.

Onze nieuwe 9VB/VC-vorkheftrucks zijn voorzien van een robuust extern ontwerp en uitgerust met prestatieverbeterende eigenschappen die een wereld van nieuwe mogelijkheden openen om alle uitdagingen het hoofd te bieden die zich voordoen in uw onderneming.



# PACKED WITH SMARTNESS



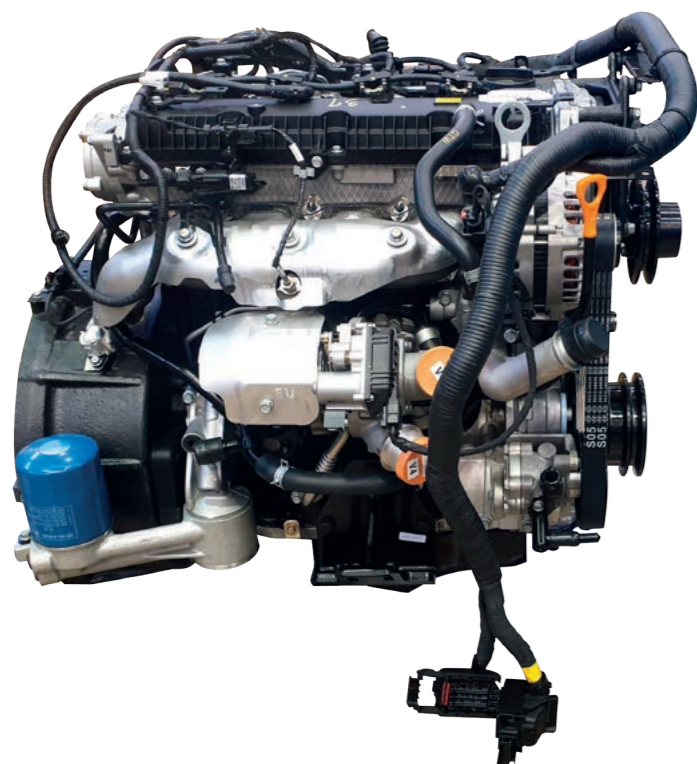
Productiviteit & efficiëntie

# KRACHTIG EN ZUINIG OM DE TCO (TOTAL COST OF OWNERSHIP) TE VERLAGEN

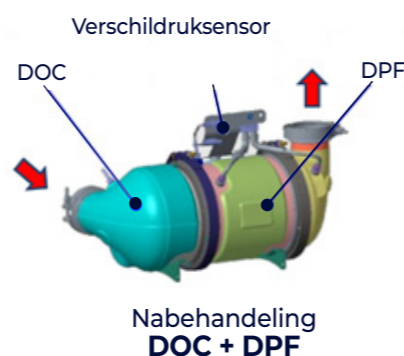
De Hyundai-technici hebben tijdens hun inspanningen geen mogelijkheid onbenut gelaten om uw kosten helpen te besparen en uw productiviteit te verbeteren. De betrouwbare technologie van Hyundai gaat verder met een geoptimaliseerde motor en aandrijflijn en is volledig intern ontwikkeld om een ongekende efficiëntie te leveren en uw winsten te verhogen.

## Ongeëvenaarde brandstofzuinigheid **NIEUW**

**V** De 9VB/VC-serie is uitgerust met een krachtige 2.9L HMC D4CC-dieselmotor die 55 kW levert terwijl aan de Europese Stage V-milieuvoorschriften wordt voldaan. Hij levert ook **indrukwekkende kostenbesparingen** door uitstekende prestaties te leveren met lage brandstofverbruikscijfers.



- De HMC D4CC-motor met een optimale cilinderinhoud voor een vorkheftruck, beschikt over een elektronische EGR-klep, een common rail, een turbolader met variabele geometrie (VGR) met een uitstekende drukvulling en een uitlaatgasbehandelingssysteem (DOC + DPF).
- De DPF-regeneratie werkt automatisch.
- Een uitgestelde regeneratie kan op elk moment met de hand worden geactiveerd en op het instrumentenpaneel worden bewaakt.
- De bestuurder kan een schakelaar gebruiken om het regeneratieproces (hete uitlaatgassen) uit te stellen, wanneer in een gebied met een mogelijk brandgevaar wordt gewerkt.



Brandstofzuinigheid **33%** ↑

Workflow **4%** ↑

## Rexroth lastafhankelijke zuigerpomp **NIEUW**

De motor is gekoppeld aan een Rexroth variabele lastafhankelijke zuigerpomp in combinatie met een nieuwe MCV (mechanisch of fingertip-bediening) van Buchholz. Dit hydraulische systeem dat gebaseerd is op debietvraag, verlaagt de krachtaftakking van de motor tijdens het rijden en daardoor het brandstofverbruik. Vanwege een hogere pompuitvoer is de werksnelheid van alle hydraulische pompen verhoogd. Dat resulteert in een hogere productiviteit met lagere kosten, zoals hieronder getoond.

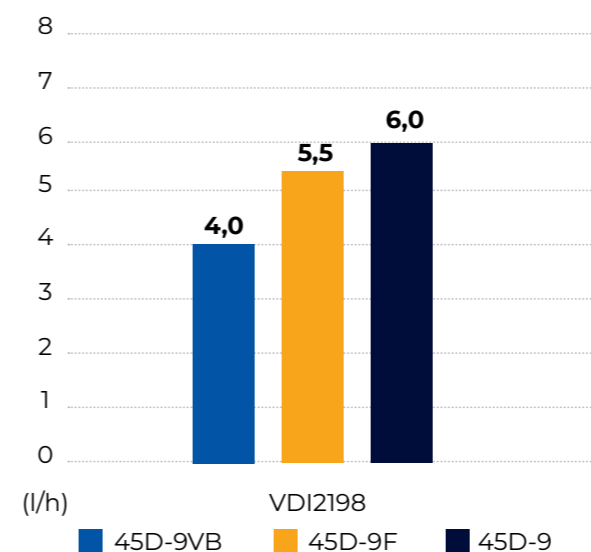


Variabele zuigerpomp



Lastafhankelijke MCV

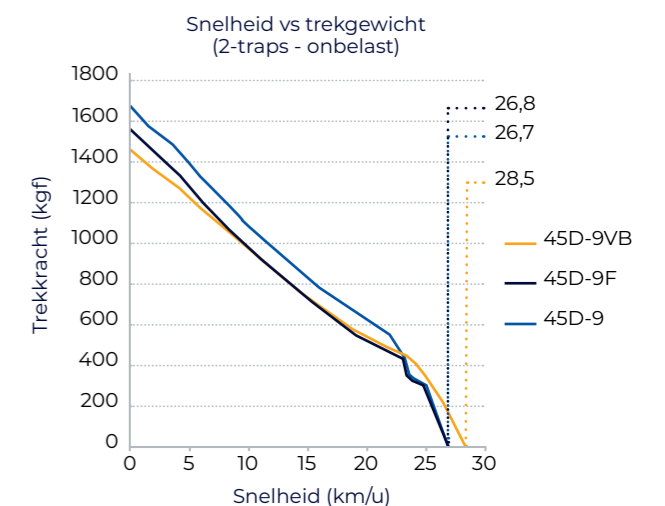
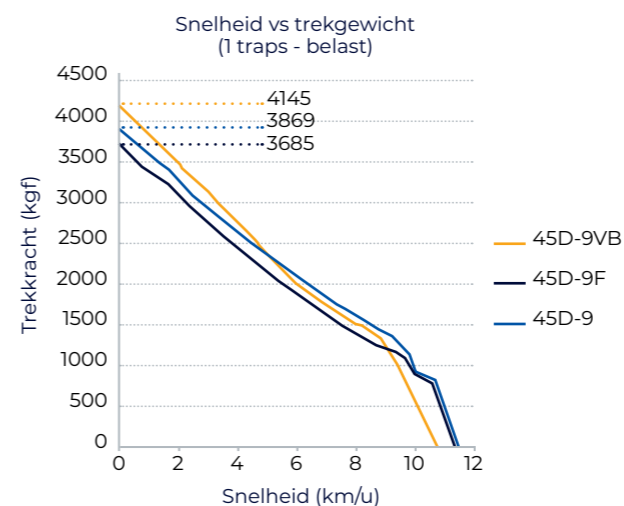
## Brandstofverbruik



Gebaseerd op de VDI2198		81%	100%	109%
Hydraulisch systeem		Lastafhankelijk	Open centre	Open centre
MOTOR	Fabrikant	HMC	KUBOTA	Cummins
	Model	D4CC	V3800-TIE4	QSF-3.8
	Emissienorm	Stage 5	Tier-4 Final	Tier-4 Final
	Nominaal vermogen (pk/omw/min)	74/2,200	75.3/2,200	102/2,200
	MAX koppel (kg-m/omw/min)	34.5/1,500	31.6/1,500	42.3/1,600
	Cilinderinhoud (cc)	2,891	3,769	3,726

## Prestaties

Met **38% minder motorvermogen** dan de vorige hoogvermogen versie behaalt de nieuwe 35-50DN-9VB/VC een **hogere max. snelheid en trekkracht**.





## Productiviteit & efficiëntie

# EEN TOONBEELD VAN UITMUNTENDHEID: DE DOOR HYUNDAI ONTWIKKELDE AANDRIJFLIJN

**NIEUW** De transmissie en de aandrijflijn zijn volledig ontwikkeld door Hyundai Core Motion voor een hogere duurzaamheid en productiviteit.

- Het koppelingspakket verhoogt de krachtoverbrengingscapaciteit met 25%. Daarnaast zorgt de vergrote oliecapaciteit van de transmissie voor een hoger rendement in zwaarbelaste werkomstandigheden.



- Deze nieuwe transmissie is voorzien van een 2-traps automatische schakelfunctie vooruit.
- Het schakelen wordt geregeld door de machineregeleenheid (MCU) en is **verstelbaar in het instrumentenpaneel**.
- De achteruitversnelling is enkelvoudig.

**NIEUW** De wielbasis is vergroot voor een hogere stabiliteit en veiligheid: 30 mm voor de 35D-9VB-40DN-9VB/VC en 100 mm voor de 45-50DN-9VB/VC.



# VOLLEDIGE DIAGNOSE VOOR SOEPELE WERKING EN LAGERE KOSTEN

- **NIEUW** De 9VB/VC-serie is voorzien van een uitgebreid instrumentenpaneel met een gemakkelijk te gebruiken fullcolour-display waarmee de machine volledig kan worden ingesteld, gediagnosticeerd en het onderhoud kan worden gevolgd. Meer functies, zoals het **DCSR-systeem (voorkomt verandering van rijrichting bij hoge snelheden)** kunnen worden ingeschakeld. Het DCSR-systeem vermindert bandenslijtage en beschermt de transmissie om zo bedrijfs- en onderhoudskosten te verlagen.



- **NIEUW** De aandrijflijn is voorzien van een **planetaire vertragingsoverbrenging** die weerstand biedt tegen koppelveranderingen. De inhoud van het oliecarter is met 10% vergroot voor betere prestaties en langere levensduur van de natte schijfremmen. Dankzij zijn verbeterde duurzaamheid en lange onderhoudsintervallen verlaagt de natte schijfrem **eveneens de onderhoudskosten en de uitvaltijd**. Bovendien zitten de remmen in een stevige behuizing waardoor ze beschermd zijn tegen stof en water.





## Comfort voor de operator

# UITSTEKENDE ERGONOMIE VOOR PRODUCTIVITEIT EN WERKPLEZIER

De cabine is ontworpen om elke operator een prettige werkomgeving te bieden die de productiviteit verhoogt en vermoeidheid vermindert, zelfs onder moeilijke werkomstandigheden. De belangrijkste bedieningselementen zijn binnen handbereik en met behulp van een aantal opties kunt u de cabine afstemmen op uw wensen.



De nieuwe motor en het lastafhankelijke hydraulische systeem zorgen voor **minder lawaai en trillingen**, waardoor het comfort en de productiviteit van de operator aanzienlijk toenemen.

Trillingen  
**39%** ↓

Cabinegeluid  
**63%** ↓

*"Ik ben erg onder de indruk van zijn soepele en stille werking. Het is een compleet andere rijervaring!"*

## Beter zicht en hoger cabinecomfort

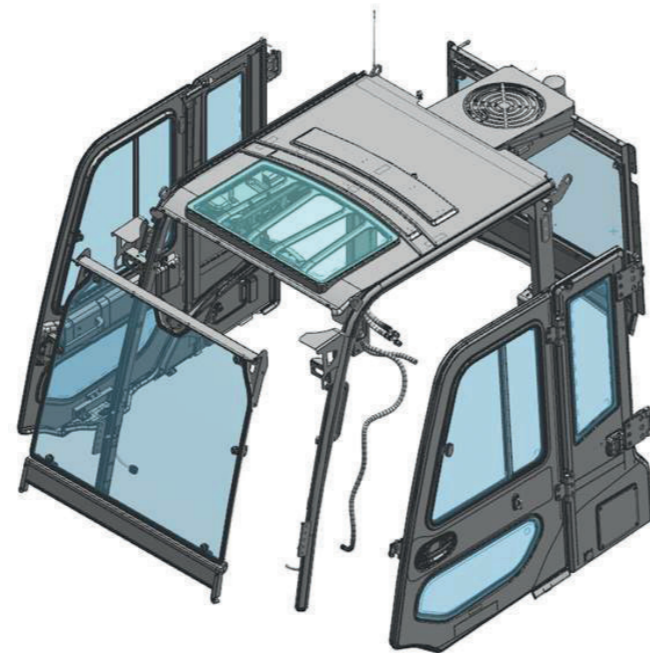
De mast, het onderstel en het beschermdak zijn dusdanig ontworpen dat ze de operator **maximaal zicht** voor een hogere efficiëntie en meer **gemoedsrust** tijdens het werken bieden.

Een **Grammer-zetel van topkwaliteit** is standaard ingebouwd en zorgt de hele dag voor een comfortabele rijpositie, zelfs onder ruwe werkomstandigheden.

De **ruime, volledig zwevende cabine** met airconditioning en/of verwarming is leverbaar als:

- Gedeeltelijke cabine
- Versie met 1 of 2 deuren (gedeeld type)

Verschillende luchtkanalen, zoals het ontwasemingsluchtkanaal voor de voorruit, zijn in de headliner geïntegreerd voor een perfecte luchtverdeling binnen de cabine voor meer comfort.



## Ledlampen **OPTIE**



De ledlampen bieden een optimaal zicht onder alle omstandigheden.



## Kleiner stuurwielformaat **NIEUW**

De **stuurwieldiameter** is met 70 mm verkleind **om vermoeidheid bij de operator** te verminderen en een Orbitrol-stuureenheid van Danfoss van de 4e generatie **verlaagt het geluid terwijl de rotatie wordt verbeterd**.

Effect:

1. Kleinere draaicirkel
2. Hoger stuurgemak voor de bestuurder



## Verstelbare stuurkolom

De stuurkolom kan gemakkelijk worden versteld met behulp van een eenvoudige handgreep. Daarmee kan de bestuurder de meest comfortabele positie instellen.



Comfort voor de operator

# TECHNOLOGIE ONDER HANDBEREIK VOOR VOLLEDIGE CONTROLE

Het uitgebreide instrumentenpaneel vergemakkelijkt het beheer en de bediening van alle belangrijke functies. Voor de beste bedieningsgevoeligheid in hun klasse kunnen deze vorkheftrucks met Stage V-certificering verder worden uitgerust met fingertip-bediening, waardoor optimaal gebruik en daardoor verbeterde productiviteit mogelijk is.

## Uitgebreid instrumentenpaneel **NIEUW**

Het uitgebreide instrumentenpaneel vergemakkelijkt het beheer van de machine-instellingen, diagnose en onderhoud. Alle **instellingen kunnen rechtstreeks in het instrumentenpaneel** worden ingevoerd, waardoor een externe computer overbodig is.

- Belangrijke bewakingsfuncties: OPSS, DPF-regeling, onderhoud, klok, bedrijfsurenmeter, brandstof, temperatuur, rijrichting en transmissieniveau.
- Configuratie en diagnose: maximale rijsnelheid, onderhoudsbeheer, motordiagnose, instellen van het wachtwoord.
- Aanvullende functies (optie): achterzichtcamera, lastindicator, auto-kantelende balancering.

De bovenstaande functies zijn beschikbaar in 13 talen via het instrumentenpaneel.

## Verfijnde fingertip-bediening voor snellere reactie **OPTIE**



Om verzekerd te zijn van **fingertip-bediening van topklasse** werkt Hyundai samen met **Buchholz**

- De werksnelheid van alle functies kan in het instrumentenpaneel worden geprogrammeerd.
- De reactietijd (binnen 0,1 s) en de fijnafstellingsmogelijkheid van de fingertip-bediening zijn verbeterd, dankzij een hoogwaardig systeem.
- De richtingschakelaar is in de fingertip-bedieningsconsole geïntegreerd voor meer comfort.



*"De cabine is buitengewoon comfortabel - alles is binnen handbereik, ik heb volledige controle en ik ben absoluut niet moe aan het einde van de dag. De fingertip-bediening is een optie, maar eerlijk gezegd zou elke klant die moeten bestellen - zo gemakkelijk, nauwkeurig en volledig programmeerbaar."*

## Betere bedieningsgevoeligheid



- De handbedieningshendels naast de operatorstoel bevinden onder perfect handbereik van elke operator.
- De richtingschakelaar is in de heffen/neerlaten-hendel geïntegreerd voor een perfecte ergonomie.
- De nieuwe MCV van Buchholz biedt een betere bedienbaarheid en een hogere werksnelheid waardoor de productiviteit toeneemt.



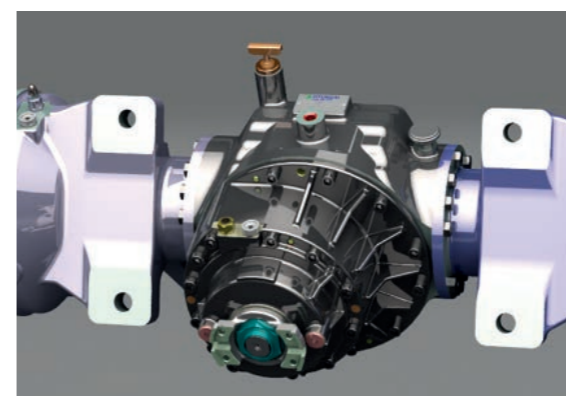
## Veiligheid

# EEN VEILIGERE WERKOMGEVING CREËREN

Het zijn de kleine details die een groot verschil kunnen maken inzake veiligheid en beveiliging, zoals het optionele **veiligheidsgordelblokkeersysteem**. Deze nieuwe functie beschermt de bestuurder door alle functies te blokkeren tot de veiligheidsgordel is omgelegd. Al deze functies helpen u een veilige werkomgeving te creëren en de hoogst haalbare productiviteit te behalen.



## Automatische parkeerrem en Hill Start Assist



De parkeerrem werkt automatisch wanneer de motor wordt uitgeschakeld om ongevallen door menselijke fouten te voorkomen. Hill Start Assist Control (HAC) voorkomt achteruit rollen wanneer u start op een helling.

## Waarschuwing machinepositie



Tijdens het rijden detecteert de machineregeleenheid (MCU) de beweging in lengte- en dwarsrichting en **waarschuwt de operator als de vooraf ingestelde stabiliteitswaarden worden overschreden.**

## Starten met wachtwoordbeveiliging

Operatoren kunnen de bediening van de heftruck blokkeren door een wachtwoord in te stellen. Daarmee **worden diefstal of ongevallen** voorkomen die het gevolg kunnen zijn van ongeoorloofd gebruik van de machine.

## OPSS (Driver Presence Sensing System)



RIJBLOKKERING    HEFBLOKKERING    KANTELBLOKKERING

Het OPSS-systeem blokkeert rijden, heffen en kantelen en schakelt **automatisch in wanneer de bestuurder zijn stoel** verlaat, zodat ongevallen worden voorkomen. Het werkt in combinatie met de automatische parkeerrem om een veiligere werkplek mogelijk te maken.

## Achterzichtcamera **OPTIE**



De achterzichtcamera is in het instrumentenpaneel geïntegreerd en kan **worden ingeschakeld met een knop of automatisch tijdens achteruitrijden.**



**Onderhoud**

# GEBOUWD VOOR SNEL, GEMAKKELIJK ONDERHOUD

De gemoedsrust die gekoppeld is aan snel, moeiteloos onderhoud vormt eveneens onderdeel van de 9VB/VC-serie. Deze vorkheftrucks zijn ontworpen om het onderhoud zo moeiteloos mogelijk te maken. Alle componenten en materialen zijn geoptimaliseerd voor een lange, probleemloze levensduur.

**Gemakkelijk onderhoud**

De motorkap met grote openingshoek in combinatie met panelen die zonder gereedschap gedemonteerd kunnen worden, **verlagen de uitvaltijd van het materieel** doordat de onderdelen die regelmatig onderhouden moeten worden, gemakkelijk bereikbaar zijn.

**Motordiagnose en  
onderhoudsplanning**

✕ Maintenance				
Engine Failure History				▶
Maintenance Management				▶
Signal Status				▶
User Password Change				▶

✕ Maintenance Management				
Item	Interval	Elapse	Count	Alarm
Axle Gear Oil	100	105	0	●
Transmissing Oil	100	105	0	●
Filter	100	105	0	●
Tank Air Breathe...	250	105	0	●
Engine Oil	500	105	0	●
Element	500	105	0	●

Motorstoringscodes kunnen worden gecontroleerd in het instrumentenpaneel zonder **dat aparte motordiagnoseapparatuur noodzakelijk is**. De vervangingstijden voor verbruiksmaterialen worden in het instrumentenpaneel ingesteld en waarschuwen de bestuurder vanaf 30 uur voor de geplande onderhoudsbeurt.

**Verwijderbare  
radiateurafdekking**

De radiator is bereikbaar via een verwijderbare bovenkap **om uitvaltijd te verminderen bij het controleren en bijvullen van de koelvloeistof of het reinigen van de radiator**.

**Gemakkelijke  
inspectie van het  
nabehandelingssysteem**

Voor nog meer gemak is de opening voor het contragewicht zo groot mogelijk gemaakt. Daardoor **hoeft het contragewicht niet meer te worden verwijderd** voor inspectie of vervanging van het nabehandelingssysteem.

**Probleemloos  
nabehandelingssysteem**

De automatische DPF-regeneratiefunctie wordt ondersteund door een hydraulisch apparaat dat de uitlaatgastemperatuur handhaaft, zodat de werking van het vervang doorstreepte door 'DPF-systeem' verzekerd is.

**Water- en stofdichte  
zekering- en relaishouder**

Alle zekeringen en relais zijn centraal ondergebracht in drie zekeringhouders met **verbeterde waterdichte en stofdichte bescherming IP65**. De zekeringhouders zelf bevinden zich onder de motorkap voor **snelle toegang**.



## Presentatie

# 9VB/VC-SERIE

## Productiviteit & efficiëntie

- 2.9L HMC D4CC dieselmotor met Stage V-certificering **NIEUW**
- Rexroth lastafhankelijke zuigerpomp **NIEUW**
- MCV (mechanisch of vingertop) van Buchholz **NIEUW**
- Door Hyundai ontwikkelde aandrijflijn **NIEUW**
- Verbeterde aandrijfassen **NIEUW**
- Verlengde wielbasis **NIEUW**
- Verbeterd instrumentenpaneel **NIEUW**



## Comfort voor de operator

- Royale, volledig zwevende cabine met air-conditioning en/of verwarming
- Ledlampen **OPTIE**
- Grammer-zetel van topkwaliteit
- Kleiner stuurwiel formaat **NIEUW**
- Verstelbare stuurkolom
- Uitgebreid instrumentenpaneel **NIEUW**
- Fijn afgestelde fingertip-bediening **OPTIE**
- Verbeterde bedieningsgevoeligheid

## Veiligheid

- Automatische parkeerrem
- Hill Start Assist Control (HAC)
- Operator Presence Sensing System (OPSS)
- Waarschuwing machinepositie
- Achterzichtcamera **OPTIE**
- Starten met wachtwoordbeveiliging

## Onderhoud

- Motorkap met grote openingshoek
- Verwijderbare radiateurafdekking
- Water- en stofdichte zekering- en relaishouder
- Motordiagnose en onderhoudsplanning
- Probleemloos nabehandelingssysteem



**Onderdelen & garanties**

# ORIGINELE ONDERDELEN EN GARANTIES VAN HYUNDAI: DE BESTE MANIER OM UW INVESTERING TE BESCHERMEN

Originele onderdelen, accessoires en garantieprogramma's van Hyundai zijn speciaal ontwikkeld om uw investering optimaal te laten renderen. Zij verhogen de bedrijfszekerheid en handhaven prestaties, comfort en gemak die in uw materieel zijn geïntegreerd.

**Toonaangevend in standaardgaranties voor Stage V-vorkheftrucks!**

Hyundai-garanties zijn ontwikkeld om u de dekking te bieden die u nodig hebt om uw bedrijf met vertrouwen en gemoedsrust te kunnen uitbreiden.

**Beste standaardgaranties in de branche**

Als extra geruststelling en om verzekerd te zijn van maximale klanttevredenheid, bieden wij alle nieuwe modellen met Stage V-certificering aan met de beste standaardgaranties in de branche.

De **standaardgarantie van de aandrijflijn is met 33% uitgebreid, van 3000 naar 4000 uur.\***

De **standaardgarantie van de vorkheftruck biedt u dekking voor twee jaar of 3000 uur, wat het eerst wordt bereikt.**

Standaardgarantie  
aandrijflijn  
**33%** ↑



Standaardgarantie  
vorkheftruck\*

**2** jaar

\* of 3000 uur, wat het eerst bereikt wordt.

**Optionele en uitgebreide garantieperioden**

Naast deze standaarddekking zijn er optionele en verlengde garantieperioden beschikbaar, zodat u nog langer kunt profiteren van een volledige garantiedekking, en zelfs gedurende de volledige levensduur van uw vorkheftruck.\*

**Originele onderdelen van Hyundai**

Originele onderdelen van Hyundai zijn exact gelijk aan de geïnstalleerde onderdelen toen uw machine de fabriek verliet. Ze worden onderworpen aan rigoureuze kwaliteitscontroles en tests om ervoor te zorgen dat ze voldoen aan de strikte Hyundai-eisen op het gebied

van kwaliteit en duurzaamheid. Behalve de verlaging van de uitvaltijden, bent u tevens verzekerd van topprestaties bij alle werkzaamheden. In het magazijn van 13.000 m<sup>2</sup> **beschikt Hyundai over 96% van alle originele onderdelen.**

Dankzij een van de meest geavanceerde, geautomatiseerde magazijnsystemen in Europa kunnen wij de beschikbaarheid en de efficiënte levering van al onze originele onderdelen garanderen.

**Een netwerk waarop u kunt vertrouwen**

HCEE staat borg voor een snelle, betrouwbare interventie om uw materieel op betrouwbare wijze in bedrijf te houden. Dankzij het **uitgebreide dealernetwerk in heel Europa zijn we altijd in de buurt om een tijdige en efficiënte oplossing te kunnen bieden.** Daarnaast garanderen we een 24-uurs levering binnen ons Europese dealernetwerk.

\*Voorwaarden van toepassing. Bespreek de optimale oplossing voor uw wensen met uw dealer.



Specificaties

# 35/40/45D - 50DN-9VB

Belangrijke gegevens	1.1	Fabrikant			Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai	
	1.2	Modelaanduiding fabrikant			35D-9VB	40D-9VB	45D-9VB	50DN-9VB	
	1.3	Brandstof			Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Bedieningstype			Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	
	1.5	Laadcapaciteit	C	kg	3500	4000	4500	4990	
	1.6	Afstand lastzwaartepunt	x	mm	600	600	600	600	
	1.8	Afstand lading (midden van aandrijfas tot vork)	y	mm	561	561	561	576	
	1.9	Wielbasis		mm	2030	2030	2100	2100	
	2.1	Bedrijfsgegewicht		kg	5851	6405	6860	7264	
Gewichten	2.2	Asbelasting, beladen	Voor/achter		kg	8202 / 1149	9109 / 1296	9906 / 1454	10.749 / 1515
	2.3	Asbelasting, onbeladen	Voor/achter		kg	2700 / 3151	2822 / 3584	2919 / 3942	2949 / 4315
Banden/chassis	3.1	Banden			Lucht	Lucht	Lucht	Lucht	
	3.2	Bandenmaat	Voor		8.25-15-14PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	
	3.3	Bandenmaat	Achter		7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven wielen)	Voor/achter		2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2	
	3.6	Profiel	Voor		mm	1132	1282	1282	1282
	3.7	Profiel	Achter		mm	1140	1140	1140	1140
	Afmetingen	4.1	Kanteling van mast/vorkenbord vooruit/achteruit	$\alpha / \beta$	graden	8 / 10	8 / 10	8 / 10	8 / 10
4.2		Hoogte, neergelaten mast	h1	mm	2235	2220	2220	2220	
4.3		Vrije hefhoogte	h2	mm	120	120	120	120	
4.4		Hefhoogte	h3	mm	3020	3020	3020	2930	
4.5		Hoogte, uitgeschoven mast	h4	mm	4234	4234	4234	4147	
4.7		Hoogte van	Beschermdak	h5	mm	2350	2340	2340	2340
			Cabine		mm	2360	2350	2350	2350
4.8		Stoelhoogte/stahoogte t.o.v. van SIP	h7	mm	1316	1304	1304	1304	
4.12		Koppelhoogte	h10	mm	372	372	360	360	
4.19		Totale lengte	l1	mm	4219	4284	4504	4547	
4.20		Lengte tot hiel van vorken	l2	mm	3149	3204	3284	3347	
4.21		Totale breedte (dubbele banden)	b1	mm	1370 (1746)	1418 (1746)	1418 (1746)	1418 (1746)	
4.22		Vorkafmetingen	l x e x s	mm	50 x 122 x 1070	50 x 150 x 1070	50 x 150 x 1220	60 x 150 x 1200	
4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A,B			111 / A	111 / A	111 / A	111 / A	
4.24		Breedte vorkenbord (dubbele banden)	b3	mm	1300 (1600)	1300 (1600)	1300 (1600)	1300 (1600)	
4.31		Bodemvrijheid, onder mast, beladen	m1	mm	170	155	155	155	
4.32		Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2	mm	202	202	190	190	
4.34.1		Gangbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast	mm	4656	4705	4799	4857	
4.34.2		Gangbreedte voor pallets 800 x 1200 in de lengte	Ast	mm	4856	4905	4999	5057	
4.35		Draaicirkel	Wa	mm	2895	2944	3038	3081	
4.36	Kleinste kantelpuntafstand		mm	1023	1023	1074	1074		
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid	Beladen/onbeladen		km/u	26,8 / 29,2	26,5 / 28,4	26,1 / 28,2	25,8 / 28,1
	5.2	Hefsnelheid	Beladen/onbeladen		mm/s	520 / 540	510 / 540	510 / 540	410 / 460
	5.3	Daalsnelheid	Beladen/onbeladen		mm/s	550 / 550	550 / 550	550 / 550	500 / 550
	5.6	Max. trekgewicht	Beladen/onbeladen		N	41.432 / 39.409	41.382 / 40.430	41.405 / 40.346	41.460 / 40.256
	5.8	Max. klimvermogen	Beladen/onbeladen		%	44,5 / 25,1	39,2 / 24,1	35,4 / 23,4	32,6 / 22,3
	5.10	Bedrijfsrem				Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Motor	7.1	Motorfabrikant/type			HMC D4CC	HMC D4CC	HMC D4CC	HMC D4CC	
	7.2	Motorvermogen volgens ISO 1585			kW / omw/min (pk / omw/min)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)
	7.3	Maximumkoppel			kgf.m / omw/min (lbf.ft / omw/min)	34,5 / 1500 (248 / 1500)	34,5 / 1500 (248 / 1500)	34,5 / 1500 (248 / 1500)	34,5 / 1500 (248 / 1500)
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud			aantal/cc	4 / 2891	4 / 2891	4 / 2891	4 / 2891
	7.5	Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus			l/h	3,5	3,8	4,0	4,4
Aanvullende gegevens	8.1	Type aandrijfregeling			AC	Power Shift	Power Shift	Power Shift	Power Shift
	8.2	Bedrijfsdruk, systeem/hulpstukken			bar	210 / 140	210 / 140	210 / 140	210 / 140
	8.3	Olievolume voor hulpstukken			LPM (GPM-US)	60	60	60	60
	8.5	Trekhaak, DIN-type				PEN	PEN	PEN	PEN

\* De bovenstaande specificaties zijn gebaseerd op de V300-mast.

\* In overeenstemming met richtlijn 2198 bevat dit specificatieblad alleen details van de standaard vorkheftruck. Afwijkende banden, andere masten, optionele uitrusting enz. kunnen resulteren in andere waarden.

Specificaties

# 40/45D - 50DN-9VC

Belangrijke gegevens	1.1	Fabrikant			Hyundai	Hyundai	Hyundai	
	1.2	Modelaanduiding fabrikant			40D-9VC	45D-9VC	50DN-9VC	
	1.3	Brandstof			Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Bedieningstype			Zittend	Zittend	Zittend	
	1.5	Laadcapaciteit	C	kg	4000	4500	4990	
	1.6	Afstand lastzwaartepunt	x	mm	500	500	500	
	1.8	Afstand lading (midden van aandrijfas tot vork)	y	mm	561	561	561	
	1.9	Wielbasis		mm	2030	2030	2100	
	2.1	Bedrijfsgegewicht		kg	5851	6405	6860	
Gewichten	2.2	Asbelasting, beladen	Voor/achter		kg	8988 / 863	9895 / 1010	10.667 / 1183
	2.3	Asbelasting, onbeladen	Voor/achter		kg	2700 / 3151	2822 / 3584	2919 / 3942
Banden/chassis	3.1	Banden			Lucht	Lucht	Lucht	
	3.2	Bandenmaat	Voor		8.25-15-14PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	
	3.3	Bandenmaat	Achter		7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven wielen)	Voor/achter		2 x 2	2 x 2	2 x 2	
	3.6	Profiel	Voor		mm	1132	1282	1282
	3.7	Profiel	Achter		mm	1140	1140	1140
	Afmetingen	4.1	Kanteling van mast/vorkenbord vooruit/achteruit	$\alpha / \beta$	graden	8 / 10	8 / 10	8 / 10
4.2		Hoogte, neergelaten mast	h1	mm	2235	2220	2220	
4.3		Vrije hefhoogte	h2	mm	120	120	120	
4.4		Hefhoogte	h3	mm	3020	3020	3020	
4.5		Hoogte, uitgeschoven mast	h4	mm	4234	4234	4234	
4.7		Hoogte veiligheidskooi (cabine)	h5	mm	2350	2340	2340	
4.8		Stoelhoogte/stahoogte t.o.v. van SIP	h7	mm	1316	1304	1304	
4.12		Koppelhoogte	h10	mm	372	372	360	
4.19		Totale lengte	l1	mm	4219	4284	4504	
4.20		Lengte tot hiel van vorken	l2	mm	3149	3204	3284	
4.21		Totale breedte (dubbele banden)	b1	mm	1370 (1746)	1418 (1746)	1418 (1746)	
4.22		Vorkafmetingen	l x e x s	mm	50 x 122 x 1070	50 x 150 x 1070	50 x 150 x 1220	
4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A,B			111 / A	111 / A	111 / A	
4.24		Breedte vorkenbord (dubbele banden)	b3	mm	1300 (1600)	1300 (1600)	1300 (1600)	
4.31		Bodemvrijheid, onder mast, beladen	m1	mm	170	155	155	
4.32		Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2	mm	202	202	190	
4.34.1		Gangbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast	mm	4656	4705	4799	
4.34.2		Gangbreedte voor pallets 800 x 1200 in de lengte	Ast	mm	4856	4905	4999	
4.35		Draaicirkel	Wa	mm	2895	2944	3038	
4.36		Kleinste kantelpuntafstand		mm	1023	1023	1074	
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid	Beladen/onbeladen		km/h (mph)	26,4 / 29,2	26,2 / 28,4	25,9 / 28,2
	5.2	Hefsnelheid	Beladen/onbeladen		mm/s (ft/min)	510 / 540	510 / 540	480 / 540
	5.3	Daalsnelheid	Beladen/onbeladen		mm/s (ft/min)	550 / 550	550 / 550	550 / 550
	5.6	Max. trekgewicht	Beladen/onbeladen		N (lb)	41.751 / 39.407	41.506 / 40.430	41.536 / 40.346
	5.8	Max. klimvermogen	Beladen/onbeladen		%	42,2 / 25,1	37,2 / 24,1	33,9 / 23,4
	5.10	Bedrijfsrem				Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Motor	7.1	Motorfabrikant/type			HMC D4CC	HMC D4CC	HMC D4CC	
	7.2	Motorvermogen volgens ISO 1585			kW / omw/min (pk / omw/min)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)
	7.3	Maximumkoppel			kgf.m / omw/min (lbf.ft / omw/min)	34,5 / 1500 (248 / 1500)	34,5 / 1500 (248 / 1500)	34,5 / 1500 (248 / 1500)
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud			aantal/cc	4 / 2891	4 / 2891	4 / 2891
	7.5	Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus			l/h	3,5	3,8	4,0
Aanvullende gegevens	8.1	Type aandrijfregeling			AC	Power Shift	Power Shift	Power Shift
	8.2	Bedrijfsdruk, systeem/hulpstukken			bar	210 / 140	210 / 140	210 / 140
	8.3	Olievolume voor hulpstukken			LPM	60	60	60
	8.5	Trekhaak, DIN-type				PEN	PEN	PEN

\* De bovenstaande specificaties zijn gebaseerd op de V300-mast.

\* In overeenstemming met richtlijn 2198 bevat dit specificatieblad alleen details van de standaard vorkheftruck. Afwijkende banden, andere masten, optionele uitrusting enz. kunnen resulteren in andere waarden.



# STANDAARD EN OPTIES

Onderdeel	Beschrijving	40D-9VC 35D-9VB	45D-9VC 40D-9VB	50DN-9VC 45D-9VB	50DN-9VB		
Bedieningsruimte	OHG	Beschermdak *40D-9VC, 35D-9VB: 2350 mm / 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB: 2340 mm	●	●	●	●	
		Beschermdak met regenafdekking *40D-9VC, 35D-9VB: 2360 mm / 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB: 2350 mm	○	○	○	○	
		Laag beschermdak met regenafdekking *40D-9VC, 35D-9VB: 2230 mm / 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB: 2220 mm	○	○	○	○	
	Cabine	Cabineopties - een deur, twee deuren	○	○	○	○	
		Gedeeltelijke cabine - voorruit met ruitenwisser, achterraut & bovenste regenafdekking	○	○	○	○	
	A/C	Airconditioning en/of verwarming <i>Het airconditioningsysteem bevat gefluoreerd broeikasgaskoudemiddel R134a. (Aardopwarmingsvermogen: 1430) Het systeem bevat 0,55 kg koudemiddel dat gelijk staat aan 0,787 metrische ton CO<sub>2</sub></i>	○	○	○	○	
	Zetel	Volledig geveerde zetel van kunstleer + oranje veiligheidsriem, zetelschakelaar	●	●	●	●	
		Aanvullende opties voor volledig geveerde zetel - armsteun, rugleuning, gordelschakelaar, verwarming	○	○	○	○	
	Hendel	Hendel - handmatig	●	●	●	●	
		Hendel - fingertip-bediening	○	○	○	○	
Ect.	Radio & USB	○	○	○	○		
	Claxonknop achterste handgreep	○	○	○	○		
Mast & hulpstuk	Mast	2-traps mast - standaard (V)	●	●	●	●	
		2-traps mast - enkelvoudige, volledige heffing (VF)	○	○	○	○	
		3-traps mast - enkelvoudige, volledige heffing (TF), dubbele, volledige heffing (TS)	○	○	○	○	
	Vork	1220mm-vork voor 40/45D-9VC, 50DN-9VC, 35/40/45D-9VB, 1200mm-vork voor 50DN-9VB	●	●	●	●	
Vorkopties - 900 mm ~ 2300 mm		○	○	○	○		
Onderstel	Onderstel - smal (1300 mm / haak)	●	●	●	●		
	Onderstelopties	Klasse IV	-	-	○	○	
Breed (1600 mm / haak)		○	○	○	○		
Hulpstuk	Inhaakbare zijverschuiving	○	○	○	○		
	Vorkpositioneerder & zijverschuiving	○	○	○	○		
Hydraulica	MCV & slangen	MCV met 3 spoelen + aangesloten leidingwerk voor V330-mast	●	●	●	●	
		MCV-opties - 4 spoelen (alleen voor handbedieningshendel)	○	○	○	○	
		MCV-opties - 5 spoelen (alleen voor handbedieningshendel)	○	○	○	○	
		Aangesloten leidingwerk voor alle MCV's & masten	○	○	○	○	
Banden	Banden	Band - lucht (enkel voor 40D-9VC, 35D-9VB, Dubbel voor 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB) * Velgmaat: enkel 15", dubbel 16"	●	●	●	●	
		Bandopties	Massief	○	○	○	○
			Streepvrij	○	○	○	○
			Dubbel luchtbanden (15" velg)	○	○	○	○
Dubbel massieve banden (15" velg)	○	○	○	○			
Zicht	Lamp	Werkklamp - gloeilamp voorzijde	●	●	●	●	
		Werkklampopties - voorzijde led, achterzijde led, achterzijde gloeilamp	○	○	○	○	
		Blauw waarschuwingslicht achter	○	○	○	○	
		Led-zwaailicht	○	○	○	○	
Spiegel	Spiegel - panorama	●	●	●	●		
	Spiegelopties - achteruitkijkspiegels links- & rechtsachter, buitenspiegel	○	○	○	○		
Camera	Alleen achterzichtcamera	○	○	○	○		
Gemak	-	Knopschakelaar met richting & claxon	●	●	●	●	
		Auto.-kantelende balancering (handbedieningshendel)	○	○	○	○	
		Lastindicator	○	○	○	○	
		Hydraulische druk op display	●	●	●	●	
Veiligheid	-	OPSS - rijden & mast	●	●	●	●	
		Hoofdschakelaar voor stroomonderbreking vanaf batterij	●	●	●	●	
		Alarmlichtschakelaar	○	○	○	○	
Overige	-	Kunststof zijpaneel	●	●	●	●	
		Stalen zijpaneel	○	○	○	○	
		Recyclingoptie (onderpaneel + achterste wielafdekking)	○	○	○	○	
		Tankdop met sleutel	●	●	●	●	
		Hydraulische olie - ISO VG46 (originele hydraulische long life-olie van Hyundai)	●	●	●	●	
		Mogelijke hydraulische oliesoorten - ISO VG68 voor tropische gebieden, ISO VG32 voor koude gebieden (originele hydraulische long life-olie van Hyundai) ISO VG15 koude gebieden (conventionele hydraulische olie)	○	○	○	○	
Accumulator - mastdemping	○	○	○	○			

● : STD / ○ : OPT







\*Standaard- en optionele uitrusting kunnen per land variëren. Neem contact op met uw Hyundai-dealer voor meer informatie. \*De machine kan variëren, afhankelijk van internationale normen. Europese specificaties kunnen afwijken van de Koreaanse specificaties die in de brochures staan vermeld.

\*De foto's kunnen hulpstukken en optionele uitrusting tonen die niet in uw land leverbaar zijn.

\*Materialen en specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.

\*Alle Britse maateenheden zijn afgerond naar de dichtstbijzijnde pond- of inch-waarde.

Hyundai Construction Equipment Europe NV  
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, België  
Tel: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

Neem contact op met uw Hyundai-dealer.  
[hyundai-mh.eu](http://hyundai-mh.eu)

**ETM** **VERKOOP**  
**VERHUUR**  
**SERVICES**

**EUROTRADING MORTIER**

Torhoutbaan 181 | B-8480 **ICHTEGEM**  
T 050 21 73 60 | [info@eurotradingmortier.be](mailto:info@eurotradingmortier.be)

[www.eurotradingmortier.be](http://www.eurotradingmortier.be)

**HYUNDAI**  
MATERIAL HANDLING